

Gipuzkoa

Zumaia

Erdigunea Casco urbano

KOSTAKO ERREPIDEAREN ZUBIA PUENTE DE LA CARRETERA DE LA COSTA



Kostako errepidearen irekitze zela eta, 1880eko hamarkadaren erdian Urolako burdinezko zubia eraiki zen. Antzeko egoeratan gertatzen den bezala, Zumaia bizenleek zubiaren eraikuntzaren kontra egon ziren ibai gorako nabigazioa galarazi zezakelakoan eta horren ondorioz eta Urolako bailararen komunikazioak oztopatu. Gipuzkoako Foru Aldundiari eskatu zitzaion ere zubi higikorra eraiki zezala ontziek lantegi eta ontzioletaraino nabigatzen jarraitzeko. Hala ere, Aldundiak burdinezko zubi mugiezinen eraikuntza erabaki zuen.

Zubi interesgarri daukagu. Profil ijazietako sareta-habe nagusi biek osatzen dute. Habeak, alboetan gurutzatutak dauden San Andres gurutz handiek eratuak dira. Gurutzek goiko taula jasotzen dute ere. Aspalditik hormigoiz estaltzen diren erdiko lau hesi bikoitzek zubiari eusten diote, birarik gabeko errotula-sostenguen bidez. Urolaren gaineko zubi berria behin eraikita, oinezkoentzako erabilera dauka. Gaur egun, taula begi-bistan ez dauden hormigoizko armatuzko zeharkako habeen gainean ezarrita dago. Jatorrizko baranda egungo diseinuko beste batez aldatu da.

El puente de hierro del Urola fue construido a mediados de la década de 1880 con motivo de la apertura de la «carretera de la costa». Como en muchos casos similares, los habitantes de Zumaia manifestaron su oposición a la construcción del puente ya que podía quedar condenada la navegación río arriba y como consecuencia verse afectadas las comunicaciones con el Valle del Urola. Se solicitó incluso a la Diputación de Gipuzkoa la construcción de un puente móvil con el fin de que las embarcaciones pudiesen continuar navegando y dando servicio a las instalaciones industriales y los astilleros. Sin embargo, la Diputación dictaminó la construcción de un puente de hierro fijo.

Se trata de un interesante puente constituido por dos vigas principales de celosía de perfiles laminados, formadas por montantes y grandes cruces de San Andrés arriostradas lateralmente y con tablero superior. Se sustenta, mediante apoyos de rótula libres de giro, sobre cuatro palizadas dobles intermedias que desde hace años se han vestido de hormigón. Una vez construido el nuevo puente sobre el Urola, ha pasado a tener un uso peatonal. En la actualidad, el tablero está apoyado sobre vigas transversales de hormigón armado que permanecen ocultas a la vista y también la barandilla original ha sido sustituida por otra de diseño actual.