

Gipuzkoa

Donostia-San Sebastián

Morlans

### GAS-FABRIKAKO GAS-MOTORRA GASOMOTOR DE LA FÁBRICA DE GAS



XIX. mendeko 60ko hamarkadaren erdialdean, Brunet sendiaren inguruko industrialari-talde batek gas-fabrika bat sortzeko ideia izan zuen, erabilera publikorako zein partikularerako argindarra lortzeko. Fábrica de Hilados enpresan gasa erabilita lortutako emaitza onak ikusita, gas-fabrika altzatzea pentsatu zuten. Hala, proiektua garatzeko eta usiatzeko enpresa sortu zuten; hasieran, San Martín auzoan egon zen. Ustiaketa 1869an hasi zen martxan, Empresa del Alumbrado de Gas de San Sebastián izenarekin. Geroago, toki erosoagoa bilatu nahian, Morlans auzora eraman zuten 1889an. Eraikinak ondare-balio handia zuen, baina 2007an eraitsi egin zuten. Nolanahi ere, 2010ean gas-motor zaharra birgaitu eta toki horretan eraikitako ikastetxe berriko gimnasioan instalatu dute berriz. Balio handiko pieza da, Otto Fabrik Deutz etxeak egin, eta 16 HP ditu. Biltegiartze-sistemen artetik garai bateko 800 m<sup>3</sup>-ko gasometroaren metalezko upelaren zati batek bakarrik iraun du. Esandako atala Bonet-Sparing y Cie etxeak eraiki zuen Lyonen, eta orain bizitegi-gune berriko urbanizazioan jarri dute. Bi elementuok garai hartako aurrerapen teknologikoaren erakusgarri garrantzitsuak dira: biek ala biek balio historiko eta ikonografiko handia dute, gaur egun alboratu egin badituzte ere.

Hacia mediados de los años 60 del siglo XIX, un grupo de industriales reunidos en torno a los Brunet tuvieron la idea de crear una fábrica de gas que proporcionase alumbrado público y particular, animados por la experiencia positiva del uso de gas en la Fábrica de Hilados en Oria. Bajo su iniciativa directa se fundó una compañía para el desarrollo y explotación del proyecto. La fábrica se emplazó originariamente en el Barrio de San Martín. La explotación se inició en 1869 bajo la razón privada Empresa del Alumbrado de Gas de San Sebastián. Más tarde, y buscando un emplazamiento más cómodo, se ubicó en la zona de Morlans en 1889. Allí ha permanecido hasta que, en 2007, la fábrica, de gran valor patrimonial, fue derribada. En 2010 se ha procedido a la rehabilitación del antiguo gasomotor, que se ha reinstalado en el nuevo gimnasio de las escuelas construidas en la zona. Es una pieza única de gran valor, de la marca Otto Fabrik Deutz de 16 HP. De los sistemas de almacenamiento ha pervivido parte de la cuba metálica del primitivo gasómetro de 800 m<sup>3</sup>, construido en Lyon por la casa Bonet-Sparing y Cie, reubicado en la urbanización de la nueva zona residencial. Estos dos elementos son una excelente representación de los avances tecnológicos de la época: ambos gozan de un valor histórico e iconográfico indudable, aunque, en estos momentos, éste se haya visto relegado.