

---

Geltokitik gertu, 1923an egindako portiko-garabi bat kontserbatzen da; errematxez jositako egitura metalikoa dauka eta hormigoizko oinarri batean finkatuta dago. Garabiaren galiboa sei metro garai da, eta dibidieta motor elektriko baten bidez mugitzen zen. La Roblako bide estu linearen eta Bilbao-Santurtzikoaren artean salgaiak trukatzeko erabiltzen zuten.

Próxima a la estación se conserva una grúa pórtico, construida en 1923 en estructura metálica roblonada y anclada en base de hormigón. Con seis metros de gálibo y cabestrante movido por motor eléctrico, servía de intercambiador de mercancías entre la línea de vía estrecha de La Robla y la de Bilbao-Santurtzi.

## Bizkaia

---

### EUSKO TRENBIDEAK FERROCARRILES VASCONGADOS

Bizkaian, Ferrocarriles Vascongados enpresak eraiki zuen lehen trenbide estua (egun Eusko Trenbideak). Trenbide hori eraikitzeke lanetan zeregin garrantzitsua izan zuten burgesia txiki eta ertainak. Ekonomia industrialaren azpiegitura-premiei erantzungo zien trenbidea eraikitzeke asmoa 1845ean sortu zen, Bizkaiko udalei Madril-Irun trenbide nagusia, kostaldetik Bilboraino helduko zena, eskatzea otu zitzaienean. Eskaerak porrot egin ondoren eta Tuteran-Bilbao trenbidea lanean ari zela, Bidebietatik Durangora trenbide-adar bat eraikitzeke pentsatu zuten; proiektu hark ere ez zuen aurrera egin, baina trenbidea eraikitzeke komenigarri izango zela iradoki zuen. 1868ko Oinarri Legearen babespean, kontzesioa betiko eman zioten Ertzillari eta horrek Ignazio Igartuarengana jo zuen eraikitzeke-lanez ardura zedin. Trenbide zabalaren abantailak onartu arren, trenbide estua aukeratu zuten, eraikitzeke eta ustiatzeke merkeagoa zelako.

Bilbao-Durango trenbidea 1882an inauguratu zen, eta 1899an Durango-Zumarraga trenbidea amaitu zuten; 1903an Maltzaga-Donostia trenbidearekin lotuko zena, alegia. Hiru trenbideek bat egin zutenean, Ferrocarriles Vascongados elkarteke sortu zen, Bilbo eta Donostia arteko ibilbidea bermatuz. Funtsezko trenbidea izan zen Deba bailarako industrien arteko komunikazioetan, baita Nerbioi ibaiaren ezkeraldetik kanpo –batez ere Galdakaon eta Durango– kokatutako Bizkaiko industrien artean ere.

Ferrocarriles Vascongados (hoy Eusko Trenbidea) construyó la primera línea vizcaína de vía estrecha. En su construcción jugó un papel clave la pequeña y mediana burguesía. La idea de construir un ferrocarril que hiciera frente a las necesidades de infraestructura de la economía industrial surgió en 1845, cuando las Corporaciones Vizcaínas concibieron la concesión de la línea general de Madrid a Irun, que seguiría por la costa hasta Bilbao. Fracasada ésta, y ya en explotación el Tudela-Bilbao, se pensó en el trazado de un ramal desde Dos Caminos a Durango, proyecto que no prosperó pero que sugirió la conveniencia de su construcción. Al amparo de la Ley de Bases de 1868 se dio la concesión a perpetuidad a Ercilla, quien acudió a Ignacio Igartua para que se hiciera cargo de las obras. Hubieron de inclinarse por la vía estrecha, aún reconociendo las ventajas de la ancha, en razón de la economía en la construcción y explotación.

La línea Bilbao-Durango fue inaugurada en 1882. En 1899 se terminó la línea Durango-Zumarraga, que en 1903 enlazaría con la de Maltzaga-San Sebastián. Al fusionarse las tres líneas nació la Sociedad de Ferrocarriles Vascongados, asegurando el trazado Bilbao-San Sebastián. Ésta fue la línea básica en las comunicaciones entre las industrias del Valle del Deba, así como las industrias vizcaínas no asentadas en la margen izquierda del Nervión, especialmente las de Galdakao o Durango.