

Bizkaia**SANTANDER-BILBAO TRENBIDEA
FERROCARRIL SANTANDER-BILBAO**

Santander-Bilbao trenbide-konpainia hamar kontzesio batzearen ondorio izan zen. Konpainiaren historia 1882an hasi zen, Bilbotik Areeta arteko zatiaren kontzesioa eman zutenean, eta 1915ean osatu zen erabat Matiko eta Azbarren arteko azken zatia lortzean. Hala, iparraldeko bi hiri-buruak lotzeaz gain, itsasadarreko eskuinaldean hedatutako sarea ere antolatu zuten, hiriarteko trenbide-sare trinkoa egituratuz. 1884an, Kadagua ibaiaren haranetik igaroko zen trenbidearen atariko azterketa teknikoak egiteko eskatu zioten Valentín Gorbeña bide-ingeniariari. Viktor Txabarri Salazar buru zutela, kapitalistaz eta negozio-gizonez osatutako batzorde batek finantzatu zuen proiektua; hala, 1888ko ekainaren 17an miloi bat pezetako kapital sozialarekin konpainia bat eratu zuten Zallan. Santander-Bilbo trenbide-konpainia berriaren eskriturak 1895eko uztailaren 7an egin zituzten, 1896an irekiko zen Zalla-Solares trenbidea eraikitzen amaitzeko eta Balmaseda-Zorrotza trenbidea Bilboraino luzatzeko, han amaierako geltokia eraiki behar baitzuten.

1964an, konpainia estatuaren esku gelditu zen eta FEVE enpresak ustiatu zuen trenbidea 1967ra arte; azken urte horretan sinatutako hitzarmenaren bitartez, La Robla eta Cantábrico konpainiek ustiatu zuten Santander-Bilbao trenbidea. Bi enpresa horiek FEVE n sartu ziren 1972an; horrenbestez, enpresa horrek ustiatzen du berriro ere trenbidea.

** Ikus 1073 orr.*

La Compañía del Ferrocarril de Santander a Bilbao fue fruto de la unión de diez concesiones. Su historia comienza en 1882, fecha en que se otorga la concesión de Bilbao a Las Arenas, y toma su forma definitiva en 1915, cuando se obtuvo el último tramo, de Matiko a Azbarren. Se forma así una red que, además de enlazar las dos capitales norteñas, se prolongaba por la margen derecha de la ría formando una densa malla de ferrocarriles interurbanos. Los estudios técnicos preliminares de una línea que discurriera por el Valle del Cadagua fueron encomendados al ingeniero de caminos Valentín Gorbeña en 1884. Una junta de capitalistas y hombres de negocios, presidida por Víctor Chavarri y Salazar, financiaba este proyecto que cuajó en Zalla el 17 de junio de 1888, cuando se constituyó la compañía con un capital social de un millón de pesetas. El 7 de julio de 1895 se escribió en Bilbao la nueva Compañía de los Ferrocarriles de Santander a Bilbao, con el objeto de acabar la construcción de la línea Zalla-Solares, cuya apertura se realizó en 1896, y prolongar la línea Balmaseda-Zorrotza hasta Bilbao, donde había que construir una estación terminal.

En 1964 la compañía pasó a manos del estado, siendo explotada por FEVE hasta 1967, año en el que se firma un convenio mediante el cual el Santander-Bilbao es explotado por las compañías de La Robla y del Cantábrico. Con la incorporación en 1972 de ambas empresas en FEVE, vuelve a ser explotado por esta empresa.

** Ver pág. 1073.*