

### Gipuzkoa

#### DONOSTIA ETA IRUN ARTEKO TRENBIDEA FERROCARRIL SAN SEBASTIÁN-IRUN

1906an Donostia eta Irun arteko trenbidea egiteko baimena lortu zen. Trenbidearen ibilbidea Amara, Loiola, Pasaia-Herrera, Pasaia-Molinao, Errenteria, Oiartzun, Gaintzurisketa (Lezo), Irun-erdigunea eta Irun-muga ziren. Obrak 1909an hasi ziren eta oztopo ugari gainditu behar izan zituen; esate baterako, Herrerako tunela bi kilometroz luzarazi zuen Urumea eta Oiartzun ibaiaren arteko banalerroa. Irun eta Donostia arteko linea 1912an inauguratu zen. Hendaia 1913an iritsi zen, artean Bidasoa ibaiaren gaineko biaduktua bukatu gabe baitzegoen. Inauguratu zenetik trakzio elektriko funtzionatu zuen. Ezinbestekoa zen hori, ibilbidearen % 20 (hamalau kilometro) tunelpean igarotzen baitzen. Tunel ugari zeudenez, topo goitizen maitekorra ipini zioten herritarrek. 1973an FEVEk hartu zuen ardura, eta 1982an Eusko Trenbideek (ET/FV). Gaur egun, linea modernizatzen ari dira: instalazio eta tren berriak, erabiltzaileentzako seinaleak eta informazioa hobetzen, zerbitzuaren maiztasuna ugaritzen... Hala, garai bateko topoaren fisionomia aldatzen ari da, eta eskualdeko metro bihurtu dela esan genezake.

En 1906 se consiguió la concesión del ferrocarril de San Sebastián a Irun. El trazado recorrería Amara, Loiola, Pasaia-Herrera Pasaia-Molinao, Errenteria, Oiartzun, Gaintzurisketa (en Lezo), Irun-Centro e Irun-Frontera. Las obras se iniciaron en 1909 y debieron superar importantes obstáculos, como la divisoria del Urumea y el Oiartzun, que exigió la perforación del túnel de Herrera, de más de 2 kilómetros. En 1912 se inauguró la línea entre Irun y Donostia-San Sebastián; la prolongación hasta Hendaia se retrasó hasta 1913, al no haberse concluido el viaducto sobre el Bidasoa. Desde su inauguración funcionó con tracción eléctrica, imprescindible en una línea en la que 14 kilómetros, cerca del 20% del recorrido, se desarrollaban en túnel. Esta abundancia de túneles le hicieron acreedor del cariñoso apodo de Topo. En 1973 pasó a FEVE, y en 1982 pasó a Eusko Trenbideak, ET/FV. Hoy en día, la línea se encuentra en pleno proceso de modernización: nuevas instalaciones y trenes, mejoras en la señalización y en la información al usuario, aumentos de la frecuencia del servicio y otras medidas están cambiando la fisionomia del viejo Topo, convirtiéndolo en un verdadero metro regional de la comarca.