

Bizkaia**BILBAO-LEZAMA TRENBIDEA
FERROCARRIL BILBAO-LEZAMA**

Bilbo eta Asua ibarra trenez lotzeko, 1891n Juan Urrutia Burriek Bilbo eta Lezama artean trenbide bat ezartzeko kontzesioa lortu zuen. Sustatzaileak Bilboko udal-hilerria eraikitzeko baliatu zen lursailaren jabeak ziren, eta bertan geltokia jartzeko aukera bikaina ikusi zuten, horrek trenbidearentzat bezero ugari ziurtatzen zituelakoan. Zerbitzu honen ezaugarriak kontuan hartuta, hileta trenak egokitu eta Bilboko geltokian kapera txiki bat egin zuten.

Bilbao-Lezama trenbidea 1895ean inauguratu zuten. Hasieran oso profil zaileko ibilbidea egiten zuen, Artxanda mendia Begoñatik barrena gaindituz, eta horrek istripu ugari eragin zituen: inauguratu ondorengo lehen hilabetean 39 pertsona hil ziren tren-istripuz. Ibilbide hura hobetzeko asmoz, 1908an 1.352 metro luzeko tunela egin zuten, trenbidea Begoñatik igaro ez zedin. Era berean, auzo hori Bilbo-rekin lotzeko tranbia elektriko bat ipini zuten. Horrez gain, trenbide hau inguruko Lutxana-Mungia linearekin lotzeko, erdibidean dagoen Sondikako geltokian adar bat eraiki zuten. Bi linea horiek Ferrocarriles y Transportes Suburbanos (FTS) konpainian integratu zituzten; konpainia horrek trenbidea elektrifikatu zuen. 1969an, luizien ondorioz zerbitzua eten zen linearen hasierako zatian; zehazki, Mallonako Galtzaden eta Loruri artean. Hogei urte baino gehiago eman zituen etenda. Bien bitartean, Sondikako aireportuaren handitzea zela eta, Sondika-Mungia zatia kentzea erabaki zuten. 1977an konpainiak trenbidea ustiatzeari uko egin zion eta FEVEk hartu zuen bere gain ardura hori, behin-behinean, harik eta 1980ko hamarkadan Eusko Trenbideak sozieta-tean integratu zen arte.

Para enlazar Bilbao con el Valle de Asua, Juan Urrutia Burriel obtuvo en 1891 la concesión para una línea entre Bilbao y Lezama. Los promotores, propietarios a su vez de los terrenos en los que se construiría el Cementerio Municipal de Bilbao, vieron una oportunidad magnífica en el establecimiento de la estación, asegurando, en cierta manera, una abundante clientela al ferrocarril. Dada la naturaleza de este servicio, se dispuso de trenes fúnebres, así como de una pequeña capilla en la estación de Bilbao.

La línea del Ferrocarril Bilbao-Lezama, inaugurada en 1895, contaba inicialmente con un perfil muy complicado para salvar el desnivel orográfico de Artxanda por Begoña, lo que provocó altísimos índices de siniestralidad: 39 personas habían fallecido en accidente ferroviario al mes de la inauguración. Para mejorar este trazado se construyó en 1908 un túnel de 1.352 m, evitando así la comunicación por Begoña, barrio que quedará finalmente enlazado con Bilbao por medio de un tranvía eléctrico. Se construyó también un ramal para empalmar con la cercana línea de Lutxana a Mungia en la estación intermedia de Sondika. Ambas líneas se integraron en los Ferrocarriles y Transportes Suburbanos F.T.S., que llevará a cabo la electrificación del ferrocarril. Desde 1969, y durante más de veinte años, la línea estuvo interrumpida en su tramo inicial entre Las Calzadas y Ciudad Jardín por corrimientos de tierras. Mientras tanto, debido a la ampliación del aeropuerto de Sondika, se decide la supresión del tramo Sondika-Mungia. En 1977 la sociedad renuncia a la explotación, de la que se hace cargo con carácter provisional FEVE hasta los años ochenta, cuando se integra en Eusko Trenbideak.