

Gipuzkoa

Deba

Erdigunea Casco urbano

DEBAKO GELTOKIA ESTACIÓN DE DEBA



Eraikin honek oinplano angeluzuzena, bi solairu eta ganbara ditu. Beheko solairuan bulegoak eta itxarongela daude; bigarrenan eta hirugarrenean, berriz, etxebizitzak. Eraikinaren egitura egurrezkoa da; adreiluzko karga-murruak eta galdatutako zutabeak dauzka lehen solairuan. Bi isurialdeko teilatua eta fatxada nagusiarekin paraleloan dagoen teilatu-gailurra dauzka. Fatxada nagusiak trenbidera ematen zuen; atzeko aldean ardatz bertikaleko ateak daude, arku-txo eskartzano batekin, itxarongelara ematen dutenak. Argia hormetako baoetatik sartzen zaio, eta lau bao-ardatz dauzka, arku-txo eskartzano bat duten ardatz bertikaleko leihoekin. Ganbara parean daudenak txikiagoak dira, ardatz horizontalekoak, hain zuzen ere. Aurrealdean zarpiatua dago, harlanduaren antzera. Ingurua markoztatzen duten bandak eta solairuak banatzeko platabandak adreiluzkoak dira, eta zokaloa, berriz, zuria. Adreiluz markoztatutako kartela batean geltokiaren izena ageri da, eta adreiluzko banda batek zeharkatzen du teilatuaren maila. Platabandetako adreiluak engranaje modura daude ipinita. Baoak ageriko adreiluz inguratuta daude, giltzarriak eta beste material bateko belarriak nabarmenduta. Leihoek eta ateen dekorazio bera dute, baita begiek ere. Eraikinak lehen solairua estaltzeko metalezko markesina bat dauka. Monumentu izendatu dute 2012an.

Es un edificio de planta rectangular, con dos alturas y ganbara. La planta baja se dedica a oficinas y a sala de espera, mientras el segundo y tercer piso se destinan a vivienda. La estructura del edificio es de madera, con muros de carga de ladrillo y columnas de fundición en el primer piso. Se cubre a dos aguas, con caballete paralelo a la fachada principal. En la fachada principal y en el frente a las vías del tren se abren dos puertas ligeramente escarzanadas de eje vertical, que dan paso a la sala de espera. La iluminación es muraria, con cuatro ejes de vanos, resueltos mediante ventanas de eje vertical ligeramente escarzanadas. Las situadas a la altura de la ganbara son de menor tamaño, de eje horizontal. La fachada está enfoscada, imitando sillares, y tiene bandas de ladrillo enmarcándola y platabandas también de ladrillo dividiendo los diferentes pisos y el zócalo color blanco. Hay una cartela enmarcada de ladrillo donde irá el nombre de la estación y banda de ladrillo recorriendo el nivel de la cubierta. Las platabandas tienen dispuestos los ladrillos a modo de engranaje. Los vanos están recercados con ladrillo visto con resalte de clave y orejetas de otro material. Las ventanas presentan la misma decoración que las puertas, incluido los óculos. El edificio presenta una marquesina metálica que cubre la primera planta. En 2012 ha sido declarada monumento.